

PAJOT Custom YACHTS Catamaran 110'

« The Eco yacht »

La Technologie, au service d'un yacht écologique

Précisions techniques et clarification architecturale

L'assemblage de **différents matériaux de construction**, la conjugaison de multiples talents et le savoir-faire ne peut aboutir qu'à un très bon résultat pour peu que le dosage des ingrédients soit ingénieusement répartis et mis en œuvre consciencieusement. Marc Pajot a réuni une **équipe autour d'un cahier des charges précis** avec des solutions techniques inédites recherchant **la performance et la simplicité** dans le but de proposer un réel « ECO yacht » soucieux de l'environnement et de la nature. Ce team appréhende et calcule pour chaque détail les compromis nécessaires pour donner à ce yacht catamaran un équilibre très abouti sans pour autant générer des complications techniques, **ou perdre de vu le budget.**



Des matériaux complémentaires

Le choix de l'aluminium pour les coques et la nacelle est retenu pour sa légèreté et sa facilité de mise en œuvre pour les chantiers. Il autorise de mettre le poids et la résistance là où c'est nécessaire. Il est en outre facile à entretenir, à réparer et sa **tenue dans le temps est excellente**. Le composite pour les superstructures est choisi pour son aspect esthétique, ses propriétés de légèreté et d'isolation. Le carbone pour le gréement s'impose pour son compromis rigidité-légèreté. Cette alliance de matériaux représente une solution adéquate pour concilier la qualité de construction, la longévité, la maîtrise du déplacement et le coût de construction.

Une architecture au service d'aptitudes marines performantes et sécurisantes

Soucieux du centrage des poids

Les choix architecturaux et des systèmes de propulsions ont été élaborés pour procurer **de bonnes sensations et sérénité** en toutes circonstances, que ce soit à la voile ou au moteur. La stabilité et l'équilibre maximum est recherché par un centrage et un abaissement rigoureux des poids. **Le gréement allégé sans bôme**, les salles des machines avec les génératrices et les parcs de batteries sont implantés **au centre de carène**. Les moteurs électriques, peu lourds, sont situés plus en arrière. Une hauteur de nacelle de plus 1,60 m au-dessus de l'eau afin d'éviter les chocs par mer formée, des étraves effilées et des carènes relativement étroites sont les garants **d'un passage en mer souple et sans à-coups** ainsi que d'un besoin d'énergie de propulsion modéré. Munis de deux dérives pivotantes, la carène pourra bien remonter au vent, atténuer la trainée d'eau au portant et au moteur. Ce catamaran de 110 pieds pourra ainsi accéder **aux bassins de navigations peu profonds** et aux zones de mouillage plus confidentielles. Le calage à terre ou sur dock se fera sur les saumons de dérives sans besoin de bers ou calage spécial.

Un plan de voilure très novateur pour des performances et une utilisation facile

La mise au point d'une **voilure performante** pour atteindre de belles vitesses de croisières, tout en étant **facile et sécurisante** à manœuvrer est au cœur du concept. La **grand-voile à corne de seulement 181 m²** est étroite et efficace. L'absence de bôme, permet des réglages très simples et sécurisés, notamment pour les manœuvres d'empannage. Son envoi et son rangement s'opèrent également en toute sécurité. Elle est simplement pliée à plat pont, dans un compartiment sur le fly, à l'aide d'un système de coulisseaux à aiguillage. Les **voiles d'avant bénéficient d'un très grand triangle** permettant de meilleures performances au portant et de réduire la charge motrice en fonction du vent. Un foc de 110 m², un génois de 264 m², et un gennaker jusqu'à 790 m² sont montés sur des **enrouleurs électriques** et

permettent d'exploiter au plus juste les conditions météo pour un maximum de sensation et de sécurité. Le réglage des voiles et les manœuvres reviennent sur des **winchs captifs** à commandes électriques, permettant de contrôler la voilure depuis les postes de barre ou de n'importe quel endroit du bord avec une télécommande. Afin de prioriser les sensations à la barre, d'avoir une bonne visibilité ainsi que de préserver l'intimité des invités, **les postes de barres ont été intégrés sur les passavants** regroupant l'ensemble des commandes. Un poste de veille intérieur est également conçu autour de la table à carte.

Des aménagements intérieurs et extérieurs favorisant l'espace pour la détente et la convivialité

L'utilisation d'un grand pourcentage de la longueur totale de la coque, dédié à la nacelle, a pour effet d'agrandir le volume habitable de plein pied, disponibles à l'intérieur comme à l'extérieur. Le flybridge est ainsi plus grand sur l'avant du mât et procure **une surface supplémentaire exploitable** dans le salon et sur le fly. La surface, de plus de 100 m², sur le fly permet de bénéficier de tous les espaces de vie, bar, bains de soleil, repas sans être gêné par les manœuvres de l'équipage. La plage avant accessible depuis l'intérieur par des portes latérales est également très spacieuse et peut-être équipée d'un Jacuzzi. Un traitement inédit est réservé aux jupes arrière, très longues, qui se transforment en **terrasses privatives ou Beach club** selon les envies. Ces jupes forment avec la plateforme hydraulique en position basse **une plage de bain immense** jamais encore vue sur un catamaran de cette taille et qui peut recevoir **une annexe williams 625**. Un bassin de nage à contre-courant confère sa vocation de yacht.



Comme un véritable yacht, l'agencement et la décoration intérieure entièrement personnalisables est laissé à la discrétion du commanditaire et de son programme, afin d'obtenir l'exclusivité et le niveau de finition toujours souhaité pour ce type d'unité. Unique en son genre, la grande hauteur de franc bord arrière permet aux cabines VIP d'avoir une **ouverture de plein pied sur les jupes arrière** accessibles par une large porte vitrée (normes Véritas).

Les deux cabines Vip ont ainsi un accès extérieur privilégié. La surface du pont principal de 100 m² permet de disposer d'un grand salon, salle à manger, bar, cuisine séparée et **suite propriétaire panoramique**. Les quartiers équipage exploitent la grande hauteur sous barrot pour disposer de cabines en duplex confortables et d'un mess indépendant avec un **accès direct sur la cuisine** et aux salles des machines. Dans ces aménagements **équivalents à un monocoque de 40 mètres**, 8 à 12 invités et 4 à 6 membres d'équipages prendront places très confortablement.

**Une ingénierie au service de l'autonomie pour un plus grand respect de l'environnement,
« The Eco yacht »**

Avec une plus faible trainée de coque, un catamaran à voile est sans doute le type de navire le plus approprié pour optimiser le rendement énergétique et limiter **au plus bas les émissions de CO²**, mais aussi de **diminuer les nuisances sonores**, ce qui participe grandement au confort. La motorisation hybride permet de disposer les masses lourdes avec les groupes électrogènes et les parcs de batteries au centre et d'avoir un gain de place dans les jupes arrière avec des **moteurs électriques sur lignes d'arbres**. L'excellente qualité dynamique des carènes ne requiert en outre qu'une **énergie de propulsion limitée**. De par la facilité de mise en œuvre du plan de voilure et son efficacité dès les petits airs, la génération **hydrodynamique à l'aide de pods** rétractables devient une source importante de charge des parcs batteries. Couplées à un dispositif de plus de 35 m² de panneaux solaires, ces sources d'énergie verte et silencieuse permettent de satisfaire la consommation de la vie à bord. Les parcs de batteries sont prévus pour s'affranchir de l'énergie fossile et bruyante **pendant la nuit au mouillage**. De même une navigation près des côtes, dans les ports ou dans des zones préservées pourra être faite sans émission de CO², **sans bruit, sans vibrations ni odeur sur une distance de 30 miles**. Ces caractéristiques techniques constituent un minima et peuvent évoluer et s'adapter en fonction du programme et du cahier des charges du futur propriétaire.

Contact :

Marc Pajot :

Mail : mp@marcpajot.com

Tél : + 33 6 20 66 80 03

Web : www.pajot-yachts-catamaran.com

www.marc-pajot.com