



CARACTÉRISTIQUES

| | |
|--|----------------------------------|
| Longueur Hors tout | 33,50 m |
| Longueur flottaison | 32,25 m |
| Largeur hors tout | 14,25 m |
| Largeur de coque | 3,80 m |
| Franc bord avant | 3,23 m |
| Franc bord arrière | 3,10 m |
| Hauteur sous plateforme en charge | 1,60 m |
| Tirant d'eau en charge (dérive) | 2,00 m / 4,50 m |
| Tirant d'air en charge (hors antennes) | 40 m |
| Tirant d'air sans le mât | 5,70 m |
| Déplacement en charge | 105 Tonnes |
| Tonnage | < 300 UMS |
| Motorisation électrique | 2 x 200 Kw |
| Générateurs | 2 x 120 Kw |
| Réservoirs de Fuel | 5 000 L |
| Réservoirs eau | 4 000 L |
| Dessalinisateur | 2 X 250 L/h |
| Station traitement des eaux | Head Hunter marine sewage |
| Construction coque | Aluminium Silium / 5383 |

CAPACITÉ

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Grand-voile | 180 m² |
| Génois 1 | 265 m² |
| Génois 2 | 115 m² |
| Trinquette | 66 m² |
| Code 0 | 450 m² |
| Gennaker | 750 m² |
| Vitesse de croisière (moteur) | 12 kt |
| Vitesse max (moteur) | 15 – 16 kt |
| Nombres de cabines Invités | 5 Cabines |
| Nombre d'invités max | 12 Personnes |
| Nombre de cabines équipage | 3 - 4 cabines |
| Equipage max | 4 – 6 Personnes |
| Hydrogenerateur | 7 Kw/h à 12 N |
| Panneaux solaires | 70 m² 12 Kw/h |
| Tender William Dieseljet | 6.30m 195 hp |

DESIGNER TEAM

| | |
|---------------------|--|
| Classification | Certification RINA |
| Certification | LY3 – MCA < 500 GT |
| Conception générale | Pajot - Custom Catamaran |
| Architecture navale | Nicolas Fauroux – Groupe Fauroux |
| Ingénieur structure | Franck de Rivoyre - Christophe Larose |